



**Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Β.**

**Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &  
ΝΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ-  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΝΕΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΕΡΓΟ:**

**«No49 - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ»**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**

**ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:**

**€890.000,00 πλέον ΦΠΑ**

## **ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ**

Πίνακας 1. Τυπικά βάθη ορυγμάτων αγωγών

A/A	Εξωτερική διάμετρος αγωγού DN σε mm	Βάθος ορύγματος H σε m
1	90	1,00
2	110	1,00
3	125	1,30
4	140	1,35
5	160	1,35
6	200	1,40
7	225	1,40
8	250	1,45
9	280	1,50
10	315	1,50
11	355	1,55
12	400	1,60
13	450	1,65
14	500	1,70
15	600	1,80

Πίνακας 2. Τυπικά πλάτη ορυγμάτων αγωγών

A / A	Εξωτερική διάμετρος αγωγού DN σε mm	Πλάτος ορύγματος B σε m				Απαιτήση αντιστήριξης				Καθαρό πλάτος ορύγματος b σε m (μείωση πλάτους λόγω αντιστήριξης)			
		Βάθος εκσκαφής <= 1,25 m	Βάθος εκσκαφής 1,25 - 1,75 m	Βάθος εκσκαφής > 1,75 m	Βάθος εκσκαφής > 4,00 m	Βάθος εκσκαφής <= 1,25 m	Βάθος εκσκαφής 1,25 - 1,75 m	Βάθος εκσκαφής > 1,75 m	Βάθος εκσκαφής > 4,00 m	Βάθος εκσκαφής <= 1,25 m	Βάθος εκσκαφής 1,25 - 1,75 m	Βάθος εκσκαφής > 1,75 m	Βάθος εκσκαφής > 4,00 m
1	90	0,60	0,70	1,00	1,20	OXI	ΒΛ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ Α	ΝΑΙ	ΝΑΙ	0,60	0,70	0,70	0,90
2	110	0,70	0,70	1,00	1,20	OXI		ΝΑΙ	ΝΑΙ	0,70	0,70	0,70	0,90
3	125	0,70	0,70	1,00	1,20	OXI		ΝΑΙ	ΝΑΙ	0,70	0,70	0,70	0,90
4	140	0,70	0,70	1,00	1,20	OXI		ΝΑΙ	ΝΑΙ	0,70	0,70	0,70	0,90

5	160	0,80	0,80	1,00	1,20	OXI	NAI	NAI	0,80	0,80	0,70	0,90
6	200	0,80	0,80	1,00	1,20	OXI	NAI	NAI	0,80	0,80	0,70	0,90
7	225	0,80	0,80	1,00	1,20	OXI	NAI	NAI	0,80	0,80	0,70	0,90
8	250	0,90	0,90	1,00	1,20	OXI	NAI	NAI	0,90	0,90	0,70	0,90
9	280	0,90	0,90	1,00	1,20	OXI	NAI	NAI	0,90	0,90	0,70	0,90
10	315	0,90	0,90	1,10	1,20	OXI	NAI	NAI	0,90	0,90	0,80	0,90
11	355	1,00	1,00	1,20	1,30	OXI	NAI	NAI	1,00	1,00	0,90	1,00
12	400	1,00	1,00	1,30	1,40	OXI	NAI	NAI	1,00	1,00	1,00	1,10
13	450	1,10	1,10	1,40	1,50	OXI	NAI	NAI	1,10	1,10	1,10	1,20
14	500	1,10	1,10	1,40	1,50	OXI	NAI	NAI	1,10	1,10	1,10	1,20
15	600	1,20	1,20	1,50	1,60	OXI	NAI	NAI	1,20	1,20	1,20	1,30

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

**A.** Βάσει ΕΤΕΠ 1501-08-01-03-01 (παρ. 4.2 & 5.5) ισχύουν τα ακόλουθα:

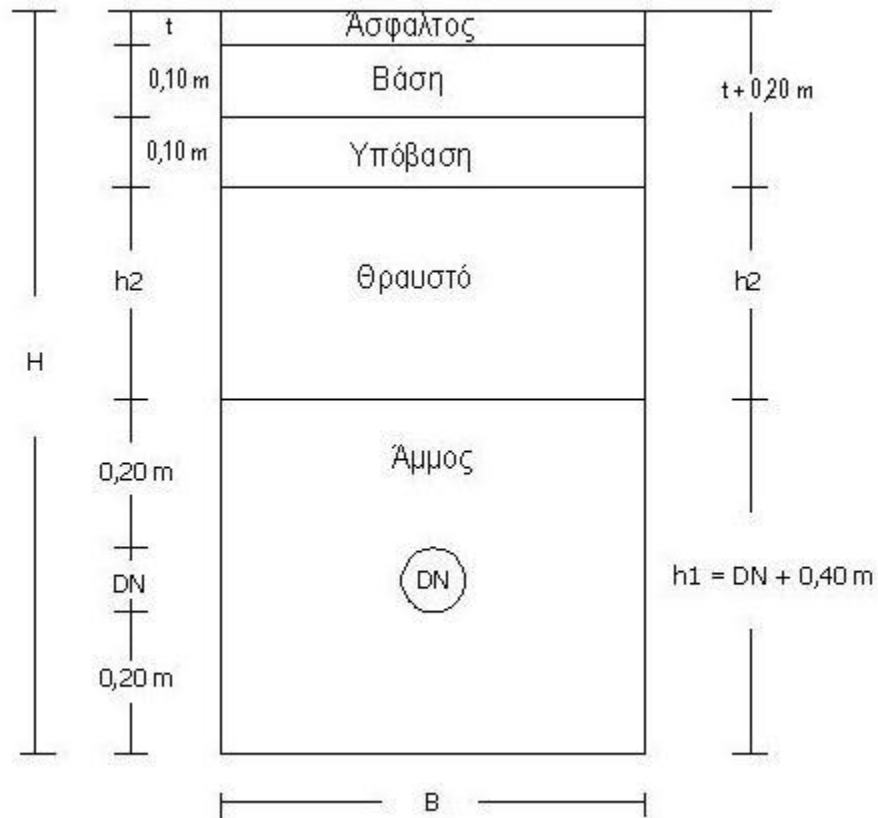
1. Για βάθη ορυγμάτων < 1,25 m δεν απαιτείται αντιστήριξη, εφόσον δεν επιβάλλεται από ειδικές τοπικές συνθήκες
2. Για βάθη από 1,25 m έως 1,75 m:
  - 2.1 Σε περίπτωση εκσκαφών σε οδούς με στρώσεις σταθεροποιημένου τύπου, μπορεί να εφαρμοστεί αντιστήριξη στα 20cm της άνω παρειάς του ορύγματος (με προσαύξηση ύψους 15cm εκτός του ορύγματος)
  - 2.2 Στις λοιπές περιπτώσεις μπορεί να εφαρμοστεί αντιστήριξη στα 50 cm (= 1,75 m - 1,25 m) της άνω παρειάς του ορύγματος (με προσαύξηση ύψους 15 cm εκτός του ορύγματος)

**B.** Για την εκτίμηση του καθαρού πλάτους ορύγματος b, το μέγιστο πάχος αντιστήριξης λαμβάνεται κατά παραδοχή ίσο με 15 cm εκατέρωθεν του ορύγματος.

Τα ως άνω προτεινόμενα πλάτη εξασφαλίζουν τη συμβατότητα με τις ισχύουσες προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), την εφαρμοσιμότητα στην κατασκευή και την πλήρη τήρηση των κανόνων ασφαλείας στο εργοτάξιο, σε συνδυασμό με τον περιορισμό του κόστους κατασκευής των έργων.

**Πίνακας 3. Επίχωση με άμμο (ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-01-03-02)**

A/A	Κάτω στρώση έδρασης σε m	Επικάλυψη σε m
1	0,20	0,20



Σχέδιο 1. Σκαρίφημα τυπικής διατομής

Βόλος, 24-04-2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΙΣ. ΘΕΟΦΑΝΙΔΟΥ  
Πτυχιούχος Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΝΕΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΧΡΥΣ. ΦΑΦΟΥΤΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
& ΝΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΣΤΕΦ. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός